



今回スマートバッチャープラントを適用した岩井地区トンネル工事（発注：国土交通省東北地方整備局）は、本州の中でも特に寒さの厳しい岩手県宮古市区界に位置し、2016年度に区界のアメダスで観測された最低気温は氷点下19.5℃でした。このような厳冬の環境では、目標練上がり温度である25℃を温水の加水のみで達成することは困難であるため、細骨材や粗骨材の加温も不可欠となりました。本工事では、ベルトコンベヤ上で搬送中の骨材を高温の蒸気により加温する方法を採用することで、1回の練混ぜに必要な量を効率的に加温することができました（写真-1）。

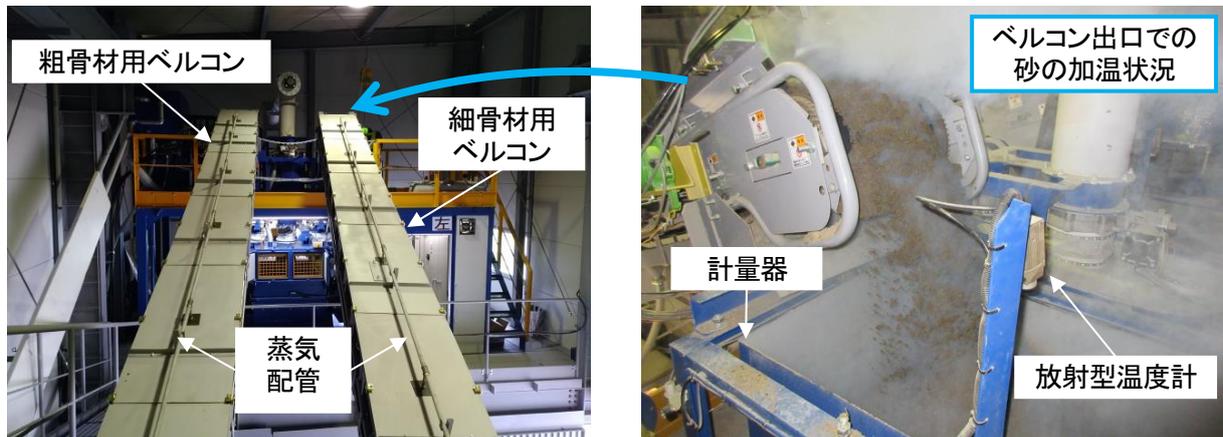


写真-1 蒸気による加温状況

その結果、図-2に示す通り、出荷されるコンクリートの温度（グラフの赤丸印）を目標の25℃前後にすることができました。温水ボイラで練混ぜ水を加温しているものの、蒸気による骨材の加温機能や自動温度制御機能のない従来のバッチャープラントが配備されているSトンネル（福井県小浜市）の練上がり温度と対比してみると、図-3に示す通り、出荷されるコンクリートの温度は15℃前後になっていたことが分かります。

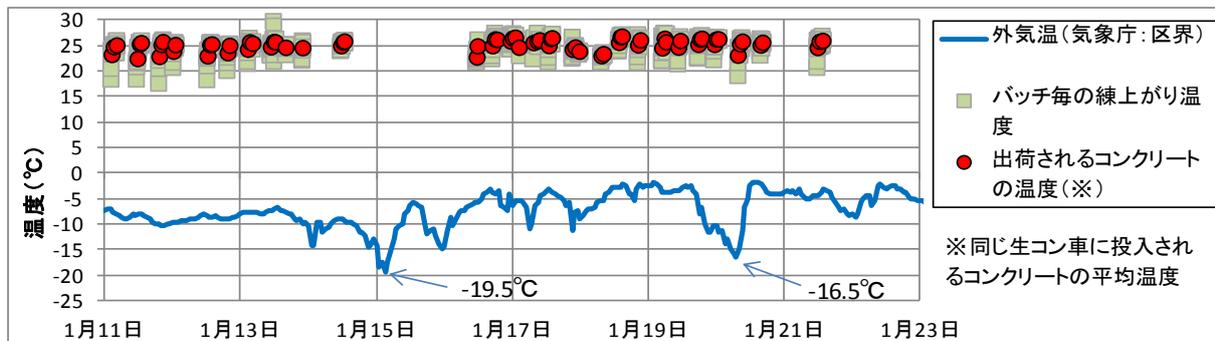


図-2 2017年1月のスマートバッチャープラントの練上がり温度と外気温

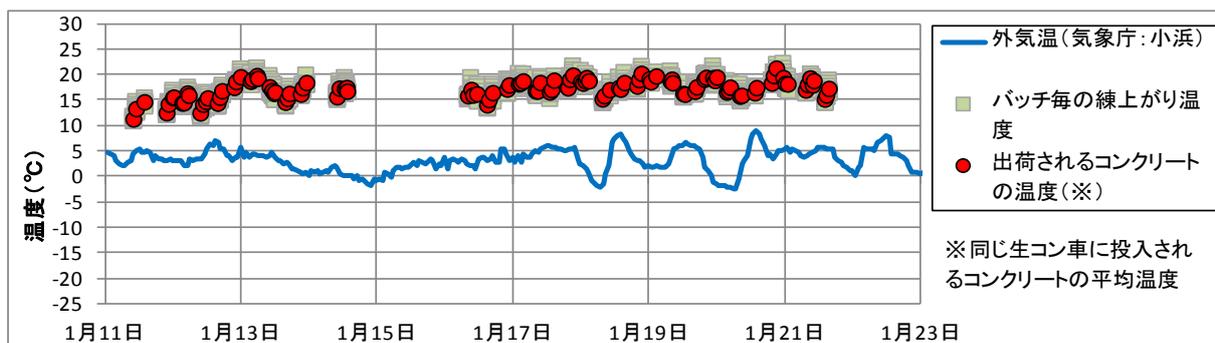


図-3 2017年1月のSトンネルの練上がり温度と外気温

次に、冬季（2016年12月～2017年3月）に出荷した吹付けコンクリートの全バッチの練上がり温度の分布を見ると、岩井地区トンネル工事では平均温度 $\mu$ が24.7℃、標準偏差 $\sigma$ が1.9℃で、 $\mu \pm \sigma$ の範囲に78.4%のデータが含まれます。一方、温度制御機能のないSトンネルでは、平均温度 $\mu$ が15.9℃、標準偏差 $\sigma$ が2.6℃で、 $\mu \pm \sigma$ の範囲に64.1%のデータが含まれます（図-4）。このことから、スマートバッチャープラントの自動温度制御機能は、練上がり温度のばらつきを抑制できることが確認されました。

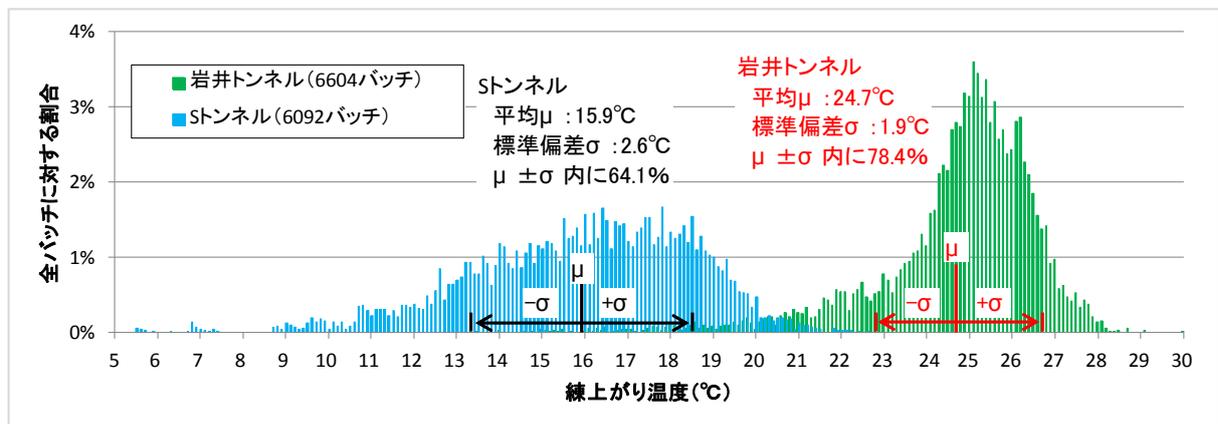


図-4 2016年12月～2017年3月の練上がり温度の分布

また、練上がり温度を一定の最適な温度に保つことによって、スマートバッチャープラントの最大の目的である吹付けコンクリートの品質の安定と向上を達成することができました。吹付けコンクリートの品質と施工性はコンクリート温度への依存性が強く、特に、コンクリート温度が低い場合、付着性状や初期強度が低下するため、それらを確保するために急結剤の添加量を増やす等の対応が必要でした。

今回、岩井地区トンネル工事で施工した吹付けコンクリートの配合と施工条件は表-1、表-2の通りです。

表-1 吹付けコンクリートの配合

水セメント比 W/C (%)	細骨材率 s/a (%)	単位量(kg/m <sup>3</sup> )				
		水 W	セメント C	細骨材 S	粗骨材 G	粉じん低減剤 CL
51.1	62.0	184	360	1105	694	1.80 (C×0.5%)

表-2 吹付けコンクリートの施工条件

施工条件	仕様
吹付け方式	湿式
吹付け機	エレクター付一体型吹付け機 (fts : ヘラクレス)
吐出量	15m <sup>3</sup> /hr (最大 25m <sup>3</sup> /hr)

付着性状と初期強度を確保する観点から最適な温度である25℃でコンクリートを供給したことで、同じ急結剤添加率のときの温度制御なしの従来工法と比較して、材齢28日の圧縮強度が15%向上したことが確認されました（図-5）。また、付着性状が安定したことによって、施工時の急結剤添加率を1.8%、余吹き率を24%それぞれ低減することができました（図-6、図-7）。

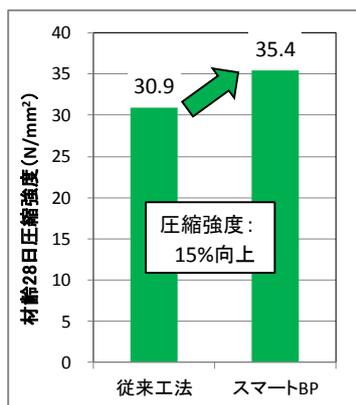


図-5 圧縮強度の比較

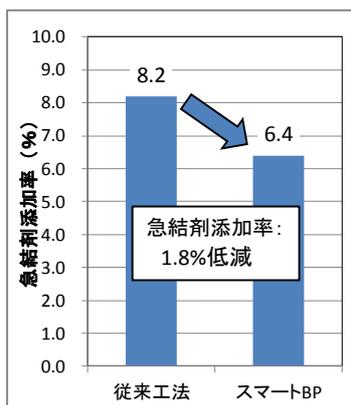


図-6 急結剤添加率の比較

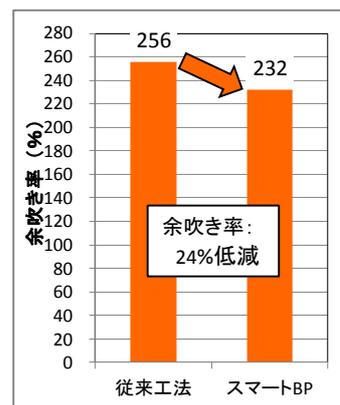


図-7 余吹き率の比較

コストについては、従来のバッチャープラントの費用に骨材の加温機能や練上がり温度の自動温度制御機能等の追加設備費用が増額となりましたが、急結剤使用量の低減によるコストダウンの額が追加設備費用を上回ることが確認できました。そのコストダウン効果は、余吹き率の低減による吹付けコンクリート施工数量の減少を加味すると、さらに大きくなるものと考えています。

今回、岩井地区トンネル工事においてスマートバッチャープラントを適用した結果、スマートバッチャープラントが吹付けコンクリートの「品質向上」と施工費の「コストダウン」という、通常ではトレードオフの関係にある二つの命題を同時に達成できる技術であることが確認できました。今後は、練上がり温度をより正確に制御するための各種システムの改良の他、夏季のコンクリート温度上昇時に対応した材料冷却設備の開発に取り組んでいく予定です。そして、寒地に位置する道路トンネルや北海道新幹線のトンネルだけでなく、北陸新幹線や中央新幹線、全国の山岳トンネル工事への導入を積極的に提案していきたいと考えています。



写真-2 プラントの制御画面



写真-3 スマートバッチャープラント外観

【お問い合わせ】

株式会社原商 東京営業所 秦 英昭 TEL:03-3552-1005, FAX:03-3552-1006  
 岐阜工場 遠藤 信広 TEL:0573-62-0082, FAX:0573-66-7600  
 本社 島根県松江市宍道町白石 81 - 10 TEL:0852-66-1113, FAX:0852-66-1124